

Úřad pro civilní letectví

Letiště Ruzyně
160 08 PRAHA 6

Vydáno pod č.j.: **11083-16-701**
Sp. zn.: UAS-0772



ROZHODNUTÍ

Úřad pro civilní letectví (dále jen „Úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle ust. § 89 odst. 2 písm. o) bodu 2 zákona č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „letecký zákon“), **rozhodl po provedeném správním řízení podle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), podle ust. § 52 leteckého zákona, a podle leteckého Předpisu L2 – Pravidla létání na základě žádosti č.j. 7412-16-701, o prodloužení platnosti povolení k létání letadla bez pilota na palubě, podané dne 10. 8. 2016, o vydání**

Povolení k létání letadla bez pilota

žadateli **FASON, s.r.o.**, IČ 63980118, se sídlem Husova 722/13, 301 00 Plzeň (dále jen „žadatel“) pro **bezpilotní letadlo** druhu **pozemní vrtulník** - oktokoptéra, výrobce **DJI**, typu **XYRIS**, modelové řady **8**, sériového čísla **100000011**, označení **VespaDrones**, poznávací značky **OK-X007J**, o maximální vzletové hmotnosti **8,9 kg** (dále jen „letadlo“).

Povolení k létání vydané Úřadem v souladu s ust. § 52 leteckého zákona **opravňuje** držitele **k provozu výše uvedeného letadla ve vzdušném prostoru ČR** při dodržení předpisů použitelných pro oblast civilního letectví, zejména leteckého Předpisu L2 a při dodržení následujících podmínek:

1. Držitel povolení je povinen označit letadlo přidělenou poznávací značkou a identifikačním štítkem v souladu s ust. 16 f), Doplnku X, Předpisu L2 a podle Předpisu L7 – Poznávací značky letadel.
2. Dálkově řídicí pilot (dále jen „pilot“) musí před každým vzletem zkontrolovat úroveň rušení a kvalitu řídicího a kontrolního datového spoje a rozhodnout, zda může být let bezpečně proveden.
3. Letadlo nesmí přelétat hustě osídlený prostor, osoby a dále prostředky a stavby nezúčastněných osob, ani se k těmto přibližovat na vzdálenost, která není bezpečnou ve smyslu ust. 3, Doplnku X, Předpisu L2, a současně se letadlo nesmí:
 - v průběhu vzletu a přistání přiblížit k jakékoliv osobě jiné než jeho pilot na horizontální vzdálenost menší než 50 m;
 - za letu přiblížit k jakékoliv osobě, prostředku nebo stavbě, které nejsou součástí předmětného provozu, na horizontální vzdálenost menší než 100 m;
 - za letu přiblížit k jakémukoliv hustě osídlenému prostoru na horizontální vzdálenost menší než 150 m.

- V případě, že budou osoby přímo zapojeny do provozu, musí být přijata přiměřená opatření proti jejich ohrožení, tyto osoby musí být prokazatelně poučeny o rizicích souvisejících s provozem a musí být získán jejich souhlas. V případě staveb a prostředků, které mají být součástí předmětného provozu, musí být získán souhlas jejich vlastníka.
4. Letadlo se během doby letu nesmí za žádných okolností přiblížit k jinému letadlu (včetně bezpilotního) na menší než bezpečnou vzdálenost.
 5. Pilot, který má konečnou odpovědnost za bezpečné provedení letu musí trvale udržovat vizuální kontakt s letadlem ve smyslu ust. 4, Doplnku X, Předpisu L2. V případě ztráty vizuálního kontaktu s letadlem musí pilot provést ukončení letu dle podmínky č. 8.
 6. Krátkodobě odečítat zobrazení letových údajů z monitorovací jednotky (telemetrie) nebo krátkodobě nahlížet do výstupu z užitečného zatížení (např. kamery) může přímo pilot, ovšem pouze po nezbytně nutnou dobu a za současného trvalého vyhovění ust. 3.1., Doplnku X, Předpisu L2. V jiných případech musí tyto funkce zajistit poučená osoba, která letadlo neřídí, a která může získané informace předávat ústně pilotovi ve formě upozornění, doporučení nebo navigačních pokynů.
 7. V případě, kdy je způsob řízení letadla založen na sledování řídicí stanice (např. tabletu) nebo výstupu z palubní kamery (tzv. FPV let) a z principu neumožňuje trvalý vizuální dohled pilota ve smyslu ust. 4, Doplnku X, Předpisu L2, musí být:
 - a) u krátkodobého nahlížení (v řádu jednotek sekund) zajištěn trvalý vizuální dohled poučenou osobou, která letadlo neřídí, a která může získané informace předávat ústně pilotovi ve formě upozornění, doporučení nebo navigačních pokynů;
 - b) u dlouhodobého sledování zajištěno řízení letu dalším pilotem prostřednictvím propojení dálkové řídicí stanice. Propojení musí být provedeno takovým způsobem, aby pilot odpovědný za bezpečné provedení letu splňoval podmínku č. 5 a mohl kdykoliv neprodleně převzít řízení od pilota nespňujícího podmínku č. 5. Každý z pilotů musí být evidován Úřadem pro daný typ bezpilotního systému.
 8. Letadlo nesmí provádět let v autonomním režimu, kdy pilot nemůže okamžitě převzít řízení. V nouzové situaci - po selhání řídicího a kontrolního datového spoje - musí být okamžitě aktivován bezpečnostní systém („fail-safe“) v jedné z následujících forem:
 - a) přechodu letového režimu letadla do visu a následného neprodleného (maximálně do 20 s) zahájení postupu nouzového přistání v místě selhání řídicího a kontrolního datového spoje a to v závislosti na výšce letu a maximální rychlosti klesání tak, aby:
 - i. vertikální rychlost klesání byla nejméně 1 m/s a
 - ii. nouzové přistání bylo dokončeno nejvýše do 120 s od selhání řídicího a kontrolního datového spoje (nebylo-li spojení opětovně navázáno) a
 - iii. pokud je letadlo provozováno ve výšce přesahující 120 m nad zemí, aby letadlo proklesalo výšku 120 m nad zemí do 11 s od selhání řídicího a kontrolního datového spoje.
 - b) přechodu letového režimu letadla do visu a následného neprodleného (maximálně do 20 s) zahájení postupu nouzového přistání ve formě autonomního návratu na plochu pro nouzové přistání (RTH) při dodržení následujících podmínek:
 - i. pokud je letadlo provozováno ve výšce přesahující 120 m nad zemí, letadlo musí proklesat výšku 120 m nad zemí do 11 s od selhání řídicího a kontrolního datového spoje a
 - ii. výška letu pro autonomní návrat nesmí překročit 120 m nad zemí a
 - iii. doba do přistání od aktivace fail-safe nesmí překročit 120 s (nebylo-li spojení opětovně navázáno) a

- iv. dálkově řídicí pilot (případně pozorovatel) musí vždy sledovat prostor, nad nímž letadlo létá a odpovídá za to, že za žádných okolností nebudou porušeny bezpečné vzdálenosti ve smyslu podmínky č. 3, a to ani v případě aktivace fail-safe s RTH. Pilot musí během letu neustále udržovat volný prostor podél linie letadlo–plocha pro nouzové přistání, a to do bezpečné vzdálenosti od této linie v závislosti na výšce letu bez překážek, osob a majetku na zemi, nejsou-li součástí předmětného provozu, a to i s uvážením času potřebného k návratu.

Pokud v oblasti, kde má být letadlo provozováno, lze očekávat provoz dalších letadel v minimálních výškách letu dle Doplnku O, Předpisu L2 anebo provoz dalších bezpilotních letadel, pro něž se minimální výšky letu neaplikují, musí být bezpečnostní systém nastaven na kratší dobu dokončení nouzového přistání, případně omezena výška letu takovým způsobem, aby bylo sníženo riziko srážky na minimum.

9. Letadlo nesmí být provozováno bez platného pojištění odpovědnosti za škody způsobené provozem letadel dle nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 o pojištění provozovatelů letadel.
10. Změny v bodech žádosti č.j. 0476-15-701 a dále v bodech žádostí pilotů č.j. 0477-15-701, č.j. 0478-15-701 a č.j. 0479-15-701 je držitel povolení povinen oznámit Úřadu podáním nové žádosti o změnu evidence pilota, letadla bez pilota a povolení k létání letadla bez pilota. Úřad rozhodne o případném vlivu na platnost stávajícího povolení a o dalším postupu. Změny v bodech 3a. až 11b. žádosti musí být Úřadu oznámeny do 14 dnů od rozhodné skutečnosti, změny v bodech 13. až 39. žádosti musí být Úřadu oznámeny před opětovným uvedením letadla do provozu po jejich provedení.
11. Provozování leteckých prací bezpilotním letadlem je možné jen s platným Povolením k provozování leteckých prací dle ust. § 74 leteckého zákona, provozování leteckých činností pro vlastní potřebu je možné jen s platným Povolením k provozování leteckých činností pro vlastní potřebu dle ust. § 76 leteckého zákona.
12. Dodatečná omezení pilot-žák:
- letadlo musí během všech režimů letu dodržovat minimální horizontální vzdálenost od subjektů uvedených v bodech ust. 16 g) i-iii), Doplnku X, Předpisu L2. Tato vzdálenost musí představovat alespoň dvojnásobek aktuální výšky letu letadla nad zemským povrchem, nesmí však být menší než: 80 m pro bod i); 150 m pro bod ii) a 300 m pro bod iii);
 - letadlo musí být provozováno maximálně ve vzdálenosti 100 m od dálkově řídicího pilota, který musí letadlo udržovat v přímém dohledu dle ust. 4, Doplnku X, Předpisu L2;
 - letadlo musí být provozováno maximálně do výšky 100 m nad zemským povrchem;
 - vzdálenost uvedená v podmínce č. 4 musí činit minimálně 500 m horizontálně a 150 m vertikálně;
 - letadlo se nesmí účastnit dynamických ukázek na leteckých veřejných vystoupeních.

Zamýšlený účel letu:

- letecké práce (ve smyslu ust. § 73 leteckého zákona);
- letecké činnosti pro vlastní potřebu (ve smyslu ust. § 76 leteckého zákona).

Vlastník letadla:

FASON, s.r.o., IČ 63980118, Husova 722/13, 301 00 Plzeň

Provozovatel letadla:

FASON, s.r.o., IČ 63980118, Husova 722/13, 301 00 Plzeň

Seznam evidovaných pilotů:

- **Hynek Mojžíš**, nar. 25. 11. 1963, trvale bytem Nevřeň 63, 330 11 Třemošná – omezení pilot-žák
- **Karel Strobach**, nar. 3. 10. 1958, trvale bytem Spojovací 3, 326 00 Plzeň
- **Ing. Jan Strobach**, nar. 15. 3. 1984, trvale bytem Na Hruškách 1032, 330 27 Vejprnice

Platnost:

Platnost povolení k létání letadla bez pilota je dva roky od data nabytí právní moci tohoto rozhodnutí. Povolení zaniká v případě:

- a) skončení platnosti, nebyla-li před skončením prodloužena;
- b) trvalé ztráty provozuschopnosti letadla;
- c) že se jej držitel vzdá nebo je zrušeno;

V případech b) a c) musí být povolení vráceno Úřadu.

Odůvodnění

Dne 10. 8. 2016 obdržel Úřad od žadatele žádost o prodloužení platnosti povolení k létání letadla bez pilota. Po uhrazení správního poplatku dle položky č. 51 písm. e) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů je Úřad v souladu s ust. § 52 leteckého zákona, oprávněn vydat povolení k létání letadel bez pilota za předpokladu, že nebude ohrožena bezpečnost létání ve vzdušném prostoru, stavby a osoby na zemi a životní prostředí. Po provedeném správním řízení dospěl Úřad k závěru, že při dodržení podmínek stanovených tímto rozhodnutím bude během provozu letadla zajištěna přijatelná úroveň bezpečnosti.

Poučení

1. Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání, a to do 15 dnů po jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy prostřednictvím Úřadu pro civilní letectví.
2. Lhůta pro odvolání se počítá ode dne následujícího po doručení písemného vyhotovení rozhodnutí, nejpozději však po uplynutí desátého dne, kdy bylo nedoručené a uložené rozhodnutí připraveno k vyzvednutí. V případě doručení datovou schránkou se lhůta pro podání odvolání počítá ode dne následujícího po doručení rozhodnutí do datové schránky, nejpozději však po uplynutí desátého dne od okamžiku, kdy bylo rozhodnutí dodáno do datové schránky adresáta.
3. Pokud nebude podáno odvolání, bude po nabytí právní moci rozhodnutí žadateli zasláno osvědčení o vydání Povolení k létání letadla bez pilota. Pokud žadatel oznámí, že se vzdává práva na odvolání, nabude rozhodnutí právní moci dnem doručení tohoto oznámení.

V Praze dne 27. 10. 2016

„otisk úředního razítka“

Ing. Viktor Nath
oprávněná úřední osoba
sl. č. 79

Rozdělovník pro vyzkoušení účastníků řízení (ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu):

1. **FASON, s.r.o., IČ 63980118, Husova 722/13, 301 00 Plzeň, DS pgz3ttj**
2. **Hynek Mojžíš, nar. 25. 11. 1963, Nevřeň 63, 330 11 Třemošná**
3. **Karel Strobach, nar. 3. 10. 1958, Spojovací 3, 326 00 Plzeň**
4. **Ing. Jan Strobach, nar. 15. 3. 1984, Na Hruškách 1032, 330 27 Vejprnice**